

TALSMANDENS GRUPPE  
SPRECHERGRUPPE  
SPOKESMAN'S GROUP  
GROUPE DU PORTE-PAROLE  
GRUPPO DEL PORTAVOCE  
BUREAU VAN DE WOORDVOERDER

**INFORMATION  
INFORMATISCHE AUFZEICHNUNG  
INFORMATION MEMO**

**NOTE D'INFORMATION  
NOTA D'INFORMAZIONE  
TER DOCUMENTIE**

Brussels, September 1976

STATE OF PROGRESS:

Removal of technical barriers to trade in industrial products

1 January 1976 - 1 August 1976

Considerable progress in the removal of technical barriers was made during the first seven months of 1976(1). The most important event was the approval by the Council in June of a package of eighteen directives, which increased the number of adopted directives at a stroke by almost a third, bringing the total to 81. In addition to the package of 18 directives approved in June, three further directives were adopted by the Council. The Commission also adopted three directives adapting earlier directives to technical progress, and 3 new proposals were submitted to the Council by the Commission.

This brings the total to date to 81 directives adopted by the Council, seven adopted by the Commission and 49 proposals transmitted by the Commission to the Council not yet adopted.

Commission results

A report on results obtained in this field, following the Council's Resolution on industrial policy of 17 December 1973(2), was submitted by the Commission to the Council on 17 May(3).

A further step forward was achieved at the meeting between a Commission delegation and representatives from Japanese Ministries in Tokyo from 10 to 12 May. The object of the meeting was to improve reciprocal communication as regards the drafting of legislation designed to remove technical barriers, with a view to ensuring greater compatibility between Community and Japanese standards. The intention is that laws should be submitted by one side to the other while still in the draft stage, so that observations can then be made. Moreover, the way has been prepared for Japanese technicians to examine in the Community vehicles intended for the Japanese market, so as to avoid a duplication of testing procedures.

Although no formal agreement was concluded at the meeting, a very affirmative attitude emerged, and it must be regarded as an important contribution to progress towards the removal of technical barriers to trade.

- (1) See note P-15, February 1976 giving the state of progress to 1 January 1976.  
(2) OJ C 117 of 31.12.73 and EC Bulletin 12-73, point 2252.  
(3) COM(76)199 final of 10 May 1976.

./.

Some notes on the specific directives and proposals adopted during the first seven months of 1976 follow this introduction, and also an up-to-date list of all directives and proposals adopted to date.

#### Directives adopted by the Council

Three directives were adopted by the Council in the first seven months of 1976, in addition to the package of 18 approved in June.

Their content is briefly summarized below:

On 20 January 1976, the Council adopted a directive on the approximation of the laws of the Member States relating to the making-up by weight or by volume of certain pre-packaged products. This directive is intended to open up the market to prepackaged products and ensure better information for the consumer. It was sent to the Council in October 1973.

On 6 April 1976, the Council adopted a directive relating to the braking devices of wheeled agricultural or forestry tractors. This is the eighth specific directive deriving from the outline directive of 4 March 1974 on the type-approval of tractors.

Its primary aim is to ensure safety on the road and at work throughout the Community. The annexes to the directive contain a number of specifications and tests for braking devices which the tractors must satisfy in order to qualify for EEC type-approval and the freedom of movement within the Community that goes with it.

On 29 July 1976 the Council adopted a directive on units of measurement amending Directive 71/354/EEC. The amendment brings the original directive up to date in respect of:

- units included in a specific chapter of the original whose authorization was to be reviewed by 31 December 1977;
- Imperial system units listed in a special annex to the accession treaties;
- additional SI units devised at the Fifteenth General Conference of Weights and Measures held in Paris in May and June 1975.

The units are classified in the present directive under four chapters: those whose use is definitively authorized, and those which are to disappear from use as soon as possible and at the latest by 31 December 1977 (second chapter), at the latest by 31 December 1979 (third chapter), and subject to review of authorization by 31 December 1979 (fourth chapter). The fourth chapter includes a number of Imperial System units on which a decision cannot be taken because of administrative complications (e.g. road signs giving distances in miles) or psychological reasons (use of the pint, etc.). This chapter is in recognition of the principle that considerations of efficiency cannot be allowed to lead to a drastic upheaval of long-standing customs or the risk of errors occurring with unpleasant or even dangerous consequences.

#### Adoption of 18 directives by the Council

By the adoption on 29-30 June 1976 of a package of 18 directives on the removal of technical barriers to trade in industrial products, the Council passed an important milestone on the road to a single European market.

Of these 18 directives, seven are on motor vehicles, two on tractors, four on measuring instruments, two on radio interference, one on pressure vessels, one on cosmetic products and one on dangerous substances and preparations. They now **supplement** the 62 directives previously adopted by the Council.

After years of effort, the adoption of these directives will do much to strengthen the Community's internal market. Their effect will be beneficial, not only because of their direct repercussions on trade, but because they will enable Europe to affirm its identity still more strongly in its relations with its trading partners.

To appreciate the full significance and implications of the Council's decisions, one need only call to mind, for instance, the intractable negotiations within GATT for the removal of non-tariff barriers, which, in the present state of the economy, are at least as effective as customs duties in protecting the national markets. As a concrete example of the external repercussions of measures to harmonize technical regulations, it is worth recalling that the Japanese authorities have just recognized equivalence of specifications in the motor vehicle sector, thus opening up a new vista of possibilities to the Community industry.

At the same time, this harmonization, which covers a wide variety of products, will benefit the 250 million consumers and users in the Community: by enabling the manufacturers to sell their products throughout the common market, it will stimulate competition, thus increasing the range and quality of the products offered and giving the customer a wider choice. It will also open the way to series production with all that this means in the way of lower prices for the European consumer.

Following the lines of the Commission's proposal, the Council has maintained strict standards with which the products must comply in order to protect, and often improve, the quality of life. The previous national regulations also had health protection and safety as their objectives, but, owing to the divergences between them, they often became instruments of trade protectionism.

The Council decision is a notable one both for its effects - removal of barriers to trade whilst maintaining a high quality standard for the products placed on the market - and also for its scope of application. In adopting this new package, the Council has at a stroke increased the number of directives on the removal of technical barriers to trade in industrial products by nearly a third to reach a grand total of eighty. The situation now is as follows:

#### Motor vehicles

The adoption of the eight "lighting" directives virtually completes the work of harmonization in the motor vehicle sector. All that remains is a group of directives concerned with the safety of the driver and passengers (safety glass, belts and headrests).

#### Tractors

A very important development on the "plus" side is in connection with the permissible noise level of tractors: all the Member States have now set themselves the objective of attaining what is considered internationally as the maximum permissible noise level (90 or 86 decibels, depending on the methods of measurements). A time limit will be set by the Committee on Adaptation to Technical Progress.

#### Measuring instruments

With the adoption of four new directives, on medical thermometers, electricity meters, alcoholic strength tables and alcoholimeters, the field of metrology is now covered at Community level by twenty Council directives. Since these directives are based on the work of international organizations such as CENILEC and the IOLM, whose activities cover the whole industrialized world, they have a much wider field of reference than the Community. Thus the solution adopted will not create any protectionism and will facilitate exports.

#### Interference (electrical equipment)

The two directives relating to radio interference caused by household electric appliances (irons, hair-driers, toasters, shavers, etc.) and fluorescent lighting fixtures are the first of a series which will cover all electrical machines and appliances subject to national regulations. The method of harmonization is total, i.e., it replaces the existing national regulations by a set of Community laws.

### Pressure vessels

After years of effort at world level, this Community outline directive will be the first move towards harmonization in this sector; it will decide the fate of a whole series of special implementing directives currently being examined by the Council or prepared by the Commission.

### Cosmetic products

This directive provides for total harmonization, i.e., the substitution of Community provisions for the national regulations already in force. It is aimed first at protecting the health of the users, and secondly at giving them better information on the constituents of the product and its mode of use. During the work within the Council, the Member States and the Commission succeeded in drawing up "approved lists" (of the colouring agents allowed and the conditions of use) and "negative lists" of the products prohibited.

### Dangerous substances

Under the provisions of this directive, the Member States undertake to ban entirely the use of monomer vinyl chloride as an activating agent for aerosols owing to the risk involved for human health; a final date for prohibition by all Member States has been laid down in the case of PCBs and PCTs (polychlorinated biphenyls and triphenyls).

Fourteen directives in the package were properly rendered in all the official languages, and formally adopted on 27 July. Four others are still in translation, and will be formally adopted in September.

### Directives adopted by the Commission

Three directives adapting earlier directives to technical progress were adopted by the Commission. This procedure of adaptation to technical progress does not involve the Council.

The first was the Commission Directive of 13 April 1976 adapting to technical progress the Council Directive of 19 November 1973 relating to the certification and marking of wire-ropes, chains and hooks: it introduces a new technical annex to replace that in the original directive.

The second directive, adopted on 14 July 1976, concerns the classification, packaging and labelling of dangerous substances.

This proposal involves examination of annexes I, III and IV to Council Directive 67/548/EEC of 27 June 1967, and adapts them in the light of the latest state of scientific and technical progress. The Committee on Adaptation to Technical Progress has given unanimous support to the proposal.

The third directive, adopted on 27 July 1976, relates to non-automatic weighing machines. It up-dates Directive 73/360/EEC in the light of the appearance of new and more advanced weighing systems developed since the original directive was passed.

### Proposals transmitted to the Council

Finally, two proposals for directives were adopted by the Commission and transmitted to the Council during July.

A proposal on boats and their fittings was adopted on 22 July. The proposal is designed to harmonize both technical specifications and testing methods, which vary throughout the Member States and have been introduced for safety reasons. An EEC type-approval procedure for individual parts, features or fittings is proposed, together with a procedure for pleasure craft. The technical specifications and testing methods, covering in particular the design or performance of individual parts as well as their installation and functioning, will be the subject of specific directives. These procedures are to be accompanied by mutual recognition by Member States of inspections carried out under them.

The proposal uses the optional method of harmonization, with the possibility of using the total method in certain clear-cut cases - for example, in specific directives where safety and environmental protection aspects are of particular importance.

The scope of the proposal is as wide as possible, the precise field of application of specific directives being fixed in accordance with particular technical requirements.

A proposed directive on the ranges of nominal quantities permitted for certain pre-packaged goods was adopted on 22 July.

This proposal, a natural successor to those already adopted by the Council on prepackaged goods(1), aims at laying down quantities which must be accepted on the market, in respect of a list of specified goods.

The proposal has been regarded as necessary both from the consumers' and the producers' point of view. Because of the present proliferation of quantities permitted by separate national laws, the consumer can be faced with packages whose contents vary considerably, making it difficult to calculate the price of the product. Moreover, unscrupulous producers may seek to disguise price increases by varying the content of packages. At the same time, the greater clarity and consistency and the opening-up of the whole internal market resulting from the proposal will bring obvious benefits in terms of economies of scale and the offering of a wider range of goods throughout the Community.

The proposal is optional, thus leaving untouched local specialities and products imported from non-member States.

The rules in the proposal have been made as comprehensive as possible, in order to ensure perfect comparability between similar products and to avoid inadequate filling, which is difficult to detect.

All the ranges of values have been discussed between the competent Commission departments, government experts and representatives of the relevant consumer associations and industrial federations. The opinions of these circles - and also in the future, those of the European Parliament and the Economic and Social Committee - have been and will be of special value as regards this proposal, in view of the complexity of measures existing throughout the Community and the range of products involved.

A third proposal, adopted on 8 September, concerns the classification, packaging and labelling of dangerous substances. It is the sixth modification of the Council directive of 27 June 1967(2), itself last modified by the directive of 21 June 1975(3). The proposal has been drafted in recognition of the rapidly increasing number of chemical compounds in production, and of the consequently increasing risk to humans and the environment caused by their circulation. It therefore provides that all new substances put on the market in a given Member State must be notified to the competent authority of that Member State. The competent authority has power where required to alter the classification of any listed substance, and to limit or prohibit its use. A system of reference tables for new substances has also been provided for.

- 
- (1) OJ L 42/1 of 15 February 1975.  
OJ L 46/1 of 21 February 1976.
  - (2) OJ L 196/1 of 16.8.1967.
  - (3) OJ L 183/12 of 14.7.1975.

ANNEXEELIMINATION DES ENTRAVES TECHNIQUES AUX ECHANGES DE CARACTERE INDUSTRIEL

- I. Liste des directives adoptées par le Conseil
- II. Liste des directives adoptées par la Commission
- III. Liste des propositions transmises par la Commission au Conseil et non encore adoptées.

9

# I. LISTE DES DIRECTIVES ADOPTEES PAR LE CONSEIL

## AVERTISSEMENT

La plupart des directives adoptées avant l'élargissement de la Communauté ont fait l'objet d'adaptations, reprises dans le traité d'adhésion, au titre de l'article 29 dudit traité.

Pour avoir la formulation exacte et définitive de ces textes il est donc nécessaire de consulter le traité d'adhésion.

Il s'agit des directives :

69/493/CEE

70/156/CEE

70/157/CEE

70/220/CEE

70/221/CEE

70/222/CEE

70/311/CEE

70/387/CEE

70/388/CEE

71/127/CEE

71/307/CEE

71/316/CEE

71/320/CEE

71/347/CEE

71/348/CEE

71/354/CEE

Directive	Date d'adoption	N° et page du J.O.	Date du J.O.
1. Substances dangereuses (classification, emballage et étiquetage) 67/548/CEE (1)	27.06.1967	L 196/1	16.08.1967
2. Verre cristal 69/493/CEE	15.12.1969	L 326/36	29.12.1969
3. Réception des véhicules à moteur et de leurs remorques 70/156/CEE	6.02.1970	L 42/1	23.02.1970
4. Niveau sonore admissible et dispositifs d'échappement des véhicules à moteur 70/157/CEE (2)	6.02.1970	L 42/16	23.02.1970
5. Mesures à prendre contre la pollution de l'air par les gaz provenant des moteurs à allumage commandé équipant les véhicules à moteur 70/220/CEE (3)	20.03.1970	L 76/1	6.04.1970
6. Réservoirs de carburant liquide et dispositifs de protection arrière des véhicules à moteur et de leurs remorques 70/221/CEE	20.03.1970	L 76/23	6.04.1970
7. Emplacement et montage des plaques d'immatriculation arrière des véhicules à moteur et de leurs remorques 70/222/CEE	20.03.1970	L 76/25	6.04.1970
8. Dispositifs de direction des véhicules à moteur et de leurs remorques 70/311/CEE	8.06.1970	L 133/10	18.06.1970
9. Portes des véhicules à moteur et de leurs remorques 70/387/CEE	27.07.1970	L 176/5	10.08.1970
10. Avertisseur acoustique des véhicules à moteur 70/388/CEE	27.07.1970	L 176/12	10.08.1970

(1) Modifiée par les Directives du Conseil 73/146/CEE et 75/409/CEE et une Directive de la Commission



Directive	Date d'adoption	N° et page du J.O.	Date du J.O.
11. Rétroviseurs des véhicules à moteur 71/127/CEE	1.03.1971	L 68/1	22.03.1971
12. Textiles (Dénominations)* 71/307/CEE	26.07.1971	L 185/16	16.08.1971
13. Instruments de mesurage et méthodes de contrôle métrologique** 71/316/CEE	26.07.1971	L 202/1	6.09.1971
14. Poids parallélépipédiques de précision moyenne (5 à 50 kg) et poids cylindriques de précision moyenne (de 1 g à 10 kg) 71/317/CEE	26.07.1971	L 202/14	6.09.1971
15. Compteurs de volume de gaz 71/318/CEE (1)	26.07.1971	L 202/21	6.09.1971
16. Compteurs de liquides autres que l'eau 71/319/CEE	26.07.1971	L 202/32	6.09.1971
17. Freinage de certaines catégories de véhicules à moteur et de leurs remorques 71/320/CEE (2)	26.07.1971	L 202/37	6.09.1971
18. Mesurage de la masse à l'hectolitre des céréales 71/347/CEE	12.10.1971	L 239/1	25.10.1971
19. Dispositifs complémentaires pour compteurs de liquides autres que l'eau 71/348/CEE	12.10.1971	L 239/9	25.10.1971
20. Jaugeage des citernes de bateaux 71/349/CEE	12.10.1971	L 239/15	25.10.1971
<hr/>			
* Complétée par la directive 75/36/CEE	17.12.1974	L 14	20.01.1975
** Complétée par la directive 72/427/CEE	19.12.1972	L 291	28.12.1972

(1) Modifiée par la Directive de la Commission 74/331/CEE

(2) Modifiée par les Directives de la Commission 74/132/CEE et 75/524/CEE

Directive	Date d'adoption	N° et page du J.O.	Date du J.O.
21. Unités de mesure 71/354/CEE	18.10.1971	L 243/29	29.10.1971
22. Suppression des parasites radio- électriques des véhicules à moteur 72/245/CEE	20.06.1972	L 152/15	6.07.1972
23. Textiles : méthodes d'analyse des mélanges binaires 72/276/CEE	17.07.1972	L 173/1	31.07.1972
24. Mesures à prendre contre les émissions de polluants provenant des moteurs diesel destinés à la propulsion des véhicules 72/306/CEE	2.08.1972	L 190/1	20.08.1972
25. Matériel électrique utilisable dans certaines limites de tension 73/23/CEE	19.02.1973	L 77/29	26.03.1973
26. Textiles : méthodes d'analyse des mélanges ternaires 73/44/CEE	26.02.1973	L 83/1	30.03.1973
27. Solvants (classification, emballage et étiquetage) 73/173/CEE	5.05.1973	L 189/7	11.07.1973
28. Modification de la directive du 27.06.1967 concernant les substances dangereuses (classification, emballage et étiquetage) 73/146/CEE	21.05.1973	L 167/1	25.06.1973
29. Instruments de pesage à fonction- nement non automatique 73/360/CEE (1)	19.11.1973	L 335/1	5.12.1973
30. Attestation et marquage des câbles, chaînes et crochets 73/361/CEE (2)	19.11.1973	L 335/51	5.12.1973

(1) modifiée par une directive de la Commission

Directive de la Commission 76/434/CEE

Directive	Date d'adoption	N° et page du J.O.	Date du J.O.
31. Mesures matérialisées de longueur 73/362/CEE	19.11.1973	L 335/56	5.12.1973
32. Détergents 73/404/CEE	22.11.1973	L 347/51	17.12.1973
33. Méthodes de contrôle de la biodégradabilité des agents de surface anioniques 73/405/CEE	22.11.1973	L 347/53	17.12.1973
34. Aménagement intérieur des véhicules à moteur I (parties intérieures de l'habitacle autres que le ou les rétroviseurs intérieurs, disposition des commandes, toit ou toit ouvrant, dossier et partie arrière des sièges) 74/60/CEE	17.12.1973	L 38/2	11.02.1974
35. Dispositif de protection contre une utilisation non autorisée des véhicule à moteur 74/61/CEE	17.12.1973	L 38/22	11.02.1974
36. Poids de précision supérieure à la précision moyenne 74/148/CEE	4.03.1974	L 84/3	28.03.1974
37. Réception des tracteurs agricoles ou forestiers à roues 74/150/CEE	4.03.1974	L 84/10	28.03.1974
38. Certains éléments et caractéristiques des tracteurs agricoles ou forestiers à roues (poids maximal en charge autorisé; emplacement et montage des plaques d'immatriculation arrière, réservoirs de carburant liquide, masses d'alourdissement, avertisseur acoustique, niveau sonore admissible et dispositif d'échappement (silencieux) 74/151/CEE	4.03.1974	L 84/25	28.03.1974
39. Vitesse maximale par construction et plate-formes de chargement des tracteurs agricoles ou forestiers à roues 74/152/CEE	4.03.1974	L 84/33	28.03.1974

Directive	Date d'adoption	N° et page du J.O.	Date du J.O.
40. Adaptation au progrès technique de la directive du Conseil du 20 mars 1970 concernant les mesures à prendre contre la pollution de l'air par les gaz provenant des moteurs à allumage commandé équipant les véhicules à moteur 74/290/CEE	28.05.1974	L 159/61	15.06.1974
41. Aménagement intérieur des véhicules à moteur II (comportement du dispositif de conduite en cas de choc) 74/297/CEE	4.06.1974	L 165/16	20.06.1974
42. Rétroviseurs des tracteurs agricoles ou forestiers à roues 74/346/CEE	25.06.1974	L 191/1	15.07.1974
43. Champ de vision et essuie-glace des tracteurs agricoles ou forestiers à roues 74/347/CEE	25.06.1974	L 191/5	15.07.1974
44. Aménagement intérieur des véhicules à moteur III (résistance des sièges et de leurs ancrages) 74/408/CEE	22.07.1974	L 221/1	12.08.1974
45. Saillies extérieures des véhicules à moteur 74/483/CEE	17.09.1974	L 266/4	2.10.1974
46. Compteurs d'eau froide 75/33/CEE	17.12.1974	L 14/1	20.01.1975
47. Préconditionnement de certains liquides en préemballages 75/106/CEE	19.12.1974	L 42/1	15.02.1975
48. Bouteilles utilisées comme récipients-mesures 75/107/CEE	19.12.1974	L 42/14	15.02.1975
49. Dispositifs de direction des tracteurs agricoles ou forestiers à roues 75/321/CEE	20.05.1975	L 147/24	9.06.1975

Directive	Date d'adoption	N° et page du J.O.	Date du J.O.
50. Suppression des parasites radio-électriques produits par les moteurs à allumage commandé équipant les tracteurs agricoles ou forestiers à roues 75/322/CEE	20.05.1975	L 147/28	9.06.1975
51. Prise de courant montée sur les tracteurs agricoles ou forestiers à roues 75/323/CEE	20.05.1975	L 147/38	9.06.1975
52. Aérosols 75/324/CEE	20.05.1975	L 147/40	9.06.1975
53. Modification de la directive du 27 juin 1967 concernant les substances dangereuses (classification, emballage et étiquetage) 75/409/CEE	24.06.1975	L 183/22	14.07.1975
54. Instruments de pesage, totalisateurs continus 75/410/CEE	24.06.1975	L 183/25	14.07.1975
55. Marche arrière et appareil indicateur de vitesse des véhicules à moteur 75/443/CEE	26.06.1975	L 196/1	26.07.1975
56. Teneur en soufre de certains combustibles liquides 75/716/CEE	24.11.1975	L 307/22	27.11.1975
57. Plaques, inscriptions réglementaires, leurs emplacements et mode de pose des véhicules à moteur et de leurs remorques 76/114/CEE	18.12.1975	L 24/1	30.01.1976
58. Ancrages des ceintures de sécurité des véhicules à moteur 76/115/CEE	18.12.1975	L 24/6	30.01.1976

Directive	Date d'adoption	N° et page du J.O.	Date du J.O.
59. Engrais (directive générale) 76/116/CEE	18.12.1975	L 24/21	30.01.1976
60. Matériel électrique utilisable en atmosphère explosible 76/117/CEE	18.12.1975	L 24/45	30.01.1976
61. Préconditionnement en masse ou en volume de certains produits en préemballages 76/211/CEE	20.01.1976	L 46/1	21.02.1976
62. Freinage des tracteurs agricoles ou forestiers à roues	6.04.1976	L 122/1	8.05.1976
63. Thermomètres médicaux	27.07.1976	non encore publiée	
64. Tables alcoométriques	"	"	
65. Alcoomètres	"	"	
66. Appareils à pression (directive-cadre)	"	"	
67. Produits cosmétiques	"	"	
68. Limitation de la mise sur le marché et de l'emploi de certaines substances et préparations dangereuses	"	"	
69. Unités de mesure (modification de la directive du 18.10.1971)	"	"	
70. Installation des dispositifs d'éclairage et de signalisation lumineuse des véhicules à moteur et de leurs remorques	"	"	

15

Directive	Date d'adoption	N° et page du J.O.	Date du J.O.
71. Indicateur de direction des véhicules à moteur et de leurs remorques	27.07.1976	non encore publiée	
72. Feux brouillard des véhicules à moteur	"	"	
73. Catadioptrés des véhicules à moteur et de leurs remorques	"	"	
74. Dispositif d'éclairage de la plaque d'immatriculation arrière des véhicules à moteur et de leurs remorques	"	"	
75. Feux de position avant, feux de position arrière et feux stop des véhicules à moteur et de leurs remorques	"	"	
76. Projecteurs pour véhicules à moteur émettant un faisceau de croisement asymétrique et/ou faisceau route ainsi qu'aux lampes électriques à incandescence pour ces projecteurs	"	"	
77. Sièges de convoyeurs des tracteurs agricoles ou forestiers à roues	"	"	
78. Niveau sonore admissible au niveau des oreilles du conducteur des tracteurs agricoles ou forestiers à roues	septembre 76		
79. Perturbations radio-électriques produites par les appareils électro-domestiques et les outils portatifs	"		
80. Perturbations radio-électriques produites par les lampes pour éclairage à fluorescence	"		
81. Compteurs d'énergie électrique	"		

II. LISTE DES DIRECTIVES ADOPTEES PAR LA COMMISSION



Directive	Date d'adoption	N° et page du J.O.	Date du J.O.
1. Adaptation au progrès technique de la directive du Conseil du 6 février 1970 (70/157/CEE) concernant le niveau sonore admissible et le dispositif d'échappement des véhicules à moteur 73/350/CEE	7.11.1973	L 321/33	22.11.1973
2. Adaptation au progrès technique de la directive du Conseil du 26 juillet 1971 (71/320/CEE) concernant le freinage de certaines catégories de véhicules à moteur et de leurs remorques 74/132/CEE	11.02.1974	L 74/7	19.03.1974
3. Adaptation au progrès technique de la directive du Conseil du 26 juillet 1971 (71/318/CEE) concernant les compteurs de volume de gaz 74/331/CEE	12.06.1974	L 189/9	12.07.1974
4. Adaptation au progrès technique de la directive du Conseil du 26 juillet 1971 (71/320/CEE) concernant le freinage de certaines catégories de véhicules à moteur et de leurs remorques 75/524/CEE	25.07.1975	L 236/3	8.09.1975
5. Adaptation au progrès technique de la directive du Conseil du 19 novembre 1973 (73/361/CEE) concernant l'attestation et le marquage des câbles, chaînes et crochets 76/434/CEE	13.04.1976	L 122/20	8.05.1976
6. Adaptation au progrès technique de la directive du Conseil du 27 juin 1967 (67/548/CEE) concernant les substances dangereuses (classification, emballage et étiquetage)	14.07.1976		
7. Adaptation au progrès technique de la directive du Conseil du 19 novembre 1973 (73/360/CEE) concernant les instruments de pesage à fonctionnement non automatique	27.07.1976		

**III. LISTE DES PROPOSITIONS TRANSMISES PAR LA COMMISSION AU CONSEIL ET NON ENCORE  
ADOPTÉES**

<u>DIRECTIVE</u>	<u>DATE D'ENVOI AU CONSEIL</u>
1. Oléoducs	juillet 1968
2. Essuie-glace et lave-glace des véhicules à moteur	août 1968
3. Prise de courant pour remorques des véhicules à moteur	août 1968
4. Certains éléments et caractéristiques des tracteurs agricoles à roues (poids remorquable, protection des éléments moteurs et des parties saillantes mobiles, siège du conducteur, dispositif d'attelage)	juillet 1968
5. Citernes en plastique renforcé destinées au transport par route des substances dangereuses	décembre 1971
6. Vitres de sécurité des véhicules à moteur	septembre 1972
7. Appareils à pression - Bouteilles à gaz non soudées en acier	janvier 1973
8. Réception des cyclomoteurs	janvier 1973
9. Perturbations radio-électriques produites par les récepteurs de radio-diffusion	mai 1973
10. Essence pour moteurs à allumage commandé des véhicules à moteur	décembre 1973
11. Installation des dispositifs d'éclairage et de signalisation lumineuse des tracteurs agricoles ou forestiers à roues	juin 1974
12. Tarifs des redevances perçues pour les contrôles métrologiques des compteurs de volume de gaz	juin 1974
13. Citernes de transport routier et ferroviaire utilisées comme récipient mesure	juin 1974
14. Appareils à pression - Bouteilles à gaz soudées en acier non allié	juillet 1974
15. Appareils à pression - Bouteilles à gaz sans soudure en alliage d'aluminium	juillet 1974
16. Modification de la directive du Conseil du 6.02.1970 concernant le niveau sonore admissible et le dispositif d'échappement des véhicules à moteur	août 1974

DIRECTIVE

DATE D'ENVOI AU CONSEIL

- |  |               |
|--|---------------|
| 17. Perturbations radio-électriques produites par les appareils industriels à haute fréquence (I.M.S.)   | août 1974     |
| 18. Crochet de remorquage des véhicules à moteur   | décembre 1974 |
| 19. Réception des motocycles   | décembre 1974 |
| 20. Appareils non électriques de chauffage, de cuisson et de production d'eau chaude (directive cadre)   | décembre 1974 |
| 21. Appareils de production instantanée d'eau chaude   | décembre 1974 |
| 22. Dispositif de protection contre le renversement des tracteurs agricoles ou forestiers à roues (résistance des dispositifs de protection contre le renversement ainsi que de leur fixation au tracteur) | décembre 1974 |
| 23. Ceintures de sécurité et systèmes de retenue des véhicules à moteur  | décembre 1974 |
| 24. Appuie-tête des sièges des véhicules à moteur  | décembre 1974 |
| 25. Appareils d'électricité médicale   | décembre 1974 |
| 26. Appareils d'électroradiologie à rayons X de 10 à 400 KV  | décembre 1974 |
| 27. Matériels et engins de chantier (directive cadre)  | décembre 1974 |
| 28. Méthode générale de mesure du niveau d'émission sonore des matériels et engins de chantier   | décembre 1974 |
| 29. Niveau d'émission sonore admissible des brise-béton et marteaux piqueurs pneumatiques  | décembre 1974 |
| 30. Pesticides (classification, emballage et étiquetage)   | décembre 1974 |
| 31. Objets céramiques destinés à entrer en contact avec les denrées alimentaires (limitation des quantités de plomb et de cadmium extractibles)  | décembre 1974 |

DIRECTIVEDATE D'ENVOI AU CONSEIL

- |  |                |
|--|----------------|
| 32. Peintures, vernis, colles et produits annexes<br>(classification, emballage et étiquetage)   | juillet 1975   |
| 33. Taximètres   | juillet 1975   |
| 34. Appareils et moyens de levage (directive<br>cadre)   | juillet 1975   |
| 35. Ascenseurs mûs électriquement  | juillet 1975   |
| 36. Mayonnaise, sauces dérivées de la mayonnaise et<br>autres sauces condimentaires émulsionnées   | novembre 1975  |
| 37. Ensembles de mesurage de liquides autres que l'eau   | décembre 1975  |
| 38. Trieuses pondérales de contrôle  | décembre 1975  |
| 39. Ouvrages en métaux précieux  | décembre 1975  |
| 40. Engrais - nitrate d'ammonium   | décembre 1975  |
| 41. Niveau d'émission sonore admissible des<br>grues à tour  | décembre 1975  |
| 42. Niveau d'émission sonore admissible des<br>groupes électrogènes de soudage   | décembre 1975  |
| 43. Niveau d'émission sonore admissible des<br>groupes électrogènes de puissance   | décembre 1975  |
| 44. Champ de vision du conducteur des véhicules<br>à moteur  | décembre 1975  |
| 45. Niveau sonore admissible et dispositif<br>d'échappement des motocycles   | décembre 1975  |
| 46. Mesures à prendre contre les émissions de<br>polluants provenant des moteurs diesel<br>destinés à la propulsion des tracteurs<br>agricoles ou forestiers à roues                                 | décembre 1975  |
| 47. Bateaux et leurs équipements de bord   | juillet 1976   |
| 48. Gammes de valeurs admissibles pour<br>certains produits présentés en préemballage  | juillet 1976   |
| 49. Modification de la directive du Conseil<br>du 27 juin 1967 concernant les substances<br>dangereuses (classification, emballage,<br>étiquetage) établissant un contrôle des<br>produits chimiques | septembre 1976 |